

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КД-
МЕНЕДЖМЕНТ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КД-Менеджмент»

 А.В. Зайцева

« 14 » января 2026 год



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Наименование программы Организация технического обслуживания и ремонта
моторвагонного подвижного состава

Москва, 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	3
2. Общая характеристика программы.....	3
3. Требования к результатам освоения программы.....	3
3.1. Общие компетенции	4
3.2. Профессиональные компетенции.....	4
3.3. Трудовые действия	4
3.3. Знания.....	4
3.4. Умения.....	5
4. Содержание программы	6
4.1. Учебный план	6
4.2. Календарный учебный график.....	7
5. Оценка качества освоения программы	8
6. Учебно-методическое обеспечение программы	8
6.1. Отраслевые и нормативные документы	8
6.2. Интернет-ресурсы	11
Приложение 1. Программы учебных дисциплин/модулей.....	12
4.2.1 Программа модуля «Единая техническая политика в области железнодорожного транспорта в РФ»	12
4.2.2 Программа модуля «Пересылка и допуск МВПС на пути общего пользования»	18
4.2.3 Программа модуля «Система ТО и капитального ремонта МВПС»	23
4.2.4 Программа модуля «Организация технической учебы, охрана труда, экономические показатели».....	30
Приложение 2. Оценочные материалы	34
Приложение 3 Положение об итоговой аттестации по программе повышения квалификации	38

1. Общие положения

Программа повышения квалификации «Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава» разработана на основании Лицензии.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Письмом Минобрнауки России от 30.03.2015 N АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»;
- Положением о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД», утвержденного Распоряжением ОАО «РЖД» 2585р от 19.12.2016 г., в редакции от 10.12.2018 N 2642/р, от 26.10.2021 N 2297/р).

2. Общая характеристика программы

2.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
- лица, имеющие ВПО или СПО в области железнодорожного транспорта, руководители среднего и высшего звена ремонтных депо, заводов, моторвагонных депо.

2.2. Трудоемкость обучения: общая трудоемкость обучения – 72 академических часа.

2.3. Форма обучения: возможные формы обучения – заочная (без отрыва от работы, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

3. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы повышения квалификации слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

3.1. Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 03.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 04.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 05.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

3.2. Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава

3.3. Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01	Организация технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	ТД 02	Организация капитального ремонта МВПС
	ТД 03	Организация технической учебы и охраны труда

3.4. Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01	Основы единой технической политики в области железнодорожного транспорта
	ЗН 02	Система планового-предупредительного ремонта

		МВПС
	ЗН 03	Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта МВПС
	ЗН 04	Основные положения ПТЭ РФ, регламентирующие единые требования к организации технического обслуживания и ремонта МВПС

3.4. Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Руководство организацией технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	УМ 02	Руководство организацией капитального ремонта МВПС
	УМ 03	Руководство и организация пересылки и допуска МВПС на пути общего пользования

4. Содержание программы

4.1. Учебный план

Учебный план

программы повышения квалификации
«Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава»

Цель: совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, по направлению организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава.

Категория слушателей: лица, имеющие ВПО или СПО в области железнодорожного транспорта, руководители среднего и высшего звена ремонтных депо, заводов, моторвагонных депо.

Срок обучения: 72 академических часа.

Документ об окончании: удостоверение о повышении квалификации.

Наименование модулей	Всего, ак.час.	В том числе			Форма контроля
		Теоретическое обучение	Практическое обучение*	промеж и итог. контроль	
Теоретическое обучение					
Модуль 1. Единая техническая политика в области железнодорожного транспорта в РФ	12	12	-	-	-
Модуль 2. Пересылка и допуск МВПС на пути общего пользования	18	18	-	-	-
Модуль 3. Система ТО и капитального ремонта МВПС	29	29	-	-	-
Модуль 4. Организация технической учебы, охрана труда, экономические показатели	12	12	-	-	-
Итоговая аттестация	1	-	-	1	Зачет

ИТОГО	72	71	-	1	
--------------	-----------	-----------	----------	----------	--

* Практическое обучение заключается в выполнении электронных практических заданий.

4.2. Календарный учебный график

Образовательный процесс осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации		Учебные недели, количество часов в неделю, в т.ч. дистанционного обучения				ИТОГО часов
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	
1	Модуль 1. Единая техническая политика в области железнодорожного транспорта в РФ	12				
2	Модуль 2. Пересылка и допуск МВПС на пути общего пользования	8	10			
3	Модуль 3. Система ТО и капитального ремонта МВПС		10	19		
4	Модуль 4. Организация технической учебы, охрана труда, экономические показатели				12	
	Итоговая аттестация				1	
ИТОГО часов, в том числе:		20	20	19	13	72

Программы учебных дисциплин/модулей представлены в приложении 1.

5. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений слушателей применяется итоговый контроль – итоговый тест по программе обучения. Промежуточный контроль не предусмотрен. Оценочные материалы представлены в Приложении 2.

Освоение программы повышения квалификации завершается аттестацией слушателей в форме итогового теста.

Лицам, успешно освоившим программу повышения квалификации, выдается удостоверение о повышении квалификации.

6. Учебно-методическое обеспечение программы

Для реализации программы используются:

- методические материалы для самостоятельного изучения слушателями в заочном формате;
- программный комплекс «Электронная автоматизированная информационная система «Аттестация».

6.1. Отраслевые и нормативные документы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

3. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250.

5. Распоряжение от 10 декабря 2018 г. № 2642/р «О внесении изменений в положение о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2016 г. № 2585р.

6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2016 N 2585р (ред. от 26.10.2021) «Об утверждении Положения о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (вместе с Положением).

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.09.2022 N 2439/р «Об утверждении Положения о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного

состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» (вместе с Положением).

8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.08.2017 N 1591р «О вводе в действие «Инструкции о порядке пересылки электропоездов «ЭШ2 KISS RUS (АЭРО)» производства компании «Штадлер Рейл АГ» на инфраструктуре ОАО «РЖД» (вместе с Инструкцией).

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.08.2016 N 1655р (в ред. от 29.07.2022) «Об утверждении Положения о допуске моторвагонного железнодорожного подвижного состава и локомотивных бригад перевозчиков на железнодорожные пути общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» в пригородном сообщении» (вместе с Положением)

10. Распоряжение от 13 марта 2019 г. N 461/р «Об утверждении положения о допуске моторвагонного подвижного состава к эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» после изготовления, модернизации и ремонта».

11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.12.2018 N 2548/р (в ред. от 28.07.2022) "Об утверждении документа «Электропоезда. Общее руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту» ЛВ2.0015 СО» (вместе с Руководством)

12. Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.03.2021 N 485/р "Об утверждении СТО РЖД 11.008-2020 «Система неразрушающего контроля в ОАО «РЖД». Основные положения» (вместе со Стандартом).

13. Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.12.2010 N 2634р «Об утверждении стандарта ОАО «РЖД» «Система неразрушающего контроля ОАО «РЖД». Порядок разработки, метрологической экспертизы, аттестации и регистрации мер и настроечных образцов для неразрушающего контроля продукции для железнодорожного транспорта» (вместе с Стандартом).

14. Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.10.2018 N 2281/р (ред. от 13.01.2020) «Об утверждении Технологической инструкции «Магнитопорошковый контроль деталей моторвагонного подвижного состава» (вместе с Технологической инструкцией).

15. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.09.2020 N 2086/р «Об утверждении Правил по неразрушающему контролю деталей моторвагонного подвижного состава» (вместе с Правилами).

16. Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 (ред. от 30.08.2022) «О принятии Технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности

инфраструктуры железнодорожного транспорта» (вместе с Техническими регламентами).

17. Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.03.2011 N 537р (ред. от 28.11.2016) «Об утверждении документа «Электропоезда. Общее руководство по капитальному ремонту» (вместе с Руководством).

18. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.12.2017 N 2726р (ред. от 15.03.2018) «Об утверждении руководства «Электропоезда. Общее руководство по капитальному ремонту» ЛВ2.0003 КО» (вместе с Руководством).

19. Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.03.2019 N 418/р (ред. от 30.12.2020) «Об утверждении стандарта ОАО «РЖД» «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения» (вместе со Стандартом).

20. Приказ Минтруда России от 15.12.2020 N 903н (ред. от 29.04.2022) «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61957).

21. Распоряжение ОАО "РЖД" № 2540/р от 23.11.2021г. "Об утверждении Инструкции по ремонту устройств автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа (АЛСН) №ПКБ ЦТ.25.0189

22. Распоряжение ОАО "РЖД" № 454/р от 12.03.2019г "Об утверждении Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту локомотивных устройств безопасности"

23. Распоряжение ОАО "РЖД" № 3050/р от 27.12.2019г. Об утверждении Правил по организации технического обслуживания и ремонта локомотивных устройств безопасности, средств поездной радиосвязи, систем автоведения, аудио-видео регистрации и навигационно-связного оборудования

24. Приказ Минтруда России от 16.11.2020 N 782н «Об утверждении правил по охране труда при работе на высоте».

25. Приказ Минтруда России от 29.12.2018 N 860н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта».

26. Распоряжение ОАО «РЖД» от 08.06.2021 N 1263/р «Об утверждении Правил по охране труда при техническом обслуживании и текущем ремонте моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД» ПОТ РЖД - 4100612 - ЦДМВ - 216 – 2021» (вместе с Правилами).

27. Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.06.2021 N 1325/р «Об утверждении и вводе в действие СТО РЖД 15.013-2021 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения» (вместе со Стандартом ОАО «РЖД» и Планом).

28. Распоряжение ОАО «РЖД» от 21.03.2019 N 520/р «Об утверждении Инструкции по охране труда для слесаря по ремонту моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД» (вместе с Инструкцией).

29. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.12.2012 N 2665р (ред. от 04.02.2015) «Об утверждении Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» (вместе с Правилами).

30. Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.11.2020 N 2421/р «Об утверждении Методики расчета показателей надежности и безопасности функционирования моторвагонного подвижного состава» (вместе с Методикой).

31. Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.12.2018 N 2704/р «Об утверждении Методики оценки влияния человеческого фактора на надежность производственных процессов и технических систем железнодорожного транспорта» (вместе с Методикой).

6.2. Интернет-ресурсы

1. www.garant.ru – справочная система «Гарант».
2. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс».
3. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm – электронная версия газеты «Гудок».
4. www.mintrans.ru – сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
5. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД».

**Приложение 1.
Программы учебных дисциплин/модулей**

**4.2.1 Программа модуля «Единая техническая политика в области
железнодорожного транспорта в РФ»**

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РФ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РФ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 03.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 04.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 05.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01	Организация технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	ТД 02	Организация капитального ремонта МВПС
	ТД 03	Организация технической учебы и охраны труда

Знания

Код	Код ЗН	Описание необходимых знаний
-----	--------	-----------------------------

ПК		
ПК 01.	ЗН 01	Основы единой технической политики в области железнодорожного транспорта
	ЗН 02	Система планового-предупредительного ремонта МВПС
	ЗН 03	Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта МВПС
	ЗН 04	Основные положения ПТЭ РФ, регламентирующие единые требования к организации технического обслуживания и ремонта МВПС

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Руководство организацией технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	УМ 02	Руководство организацией капитального ремонта МВПС
	УМ 03	Руководство и организация пересылки и допуска МВПС на пути общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ «ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РФ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	12
в том числе:	
теоретическое обучение	12
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация	-

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Единая техническая политика			
Тема 1.1. Основы единой технической политики	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Цели единой технической политики. Технико-экономические показатели. Задачи ремонтных компаний. Система ремонта и технического обслуживания. Современные подходы к организации ремонта и ТО подвижного состава. Подходы к организации ТО и ремонта подвижного состава в России</p>	1	ОК 01. – ОК 05. ПК 01 ТД 01. ЗН 01 – ЗН 04
Тема 1.2. Система планово-предупредительного ремонта МВПС	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Нормативное регулирование ТО и ремонта МВПС. Структура ремонтного цикла МВПС. Виды технического обслуживания МВПС. Виды ремонта подвижного состава. Виды ремонта МВПС. Капитальный ремонт МВПС с комплексом работ КРк. Модернизация МВПС</p>	1	
Тема 1.3. Современные способы организации планово-предупредительного ремонта	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Современные способы организации ремонта подвижного состава. Постовое производство. Цеховое производство. Поточное производство. Интегрированные формы организации производства</p>	2	
Раздел 2. Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава			
Тема 2.1. Нормы межремонтных пробегов МВПС	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Нормы межремонтных пробегов МВПС</p>	1	
Тема 2.2. Порядок	<p align="center">Содержание учебного материала</p>	1	

планирования и учета технического обслуживания и ремонта МВПС	Общие положения. Планирование постановки МВПС на ТО и ремонт		
Раздел 3. Основные положения ПТЭ РФ, регламентирующие единые требования к организации технического обслуживания и ремонта МВПС			
Тема 3.1. Общие требования	Содержание учебного материала	2	
	Общие требования. О документах на подвижной состав. Ремонтные предприятия. Допуск к эксплуатации после ремонта		
Тема 3.2. Неисправности МВПС, с которыми не допускается их эксплуатация	Содержание учебного материала	4	
	Неисправности устройств и приборов. Неисправности специфические МВПС. Устройства, требующие обязательной проверки и обслуживания перед допуском к эксплуатации. Колесные пары. Действия при обнаружении в пути следования ползунов (выбоин) на поверхности катания колесных пар. Транспортировка МВПС		

4.2.2 Программа модуля «Пересылка и допуск МВПС на пути общего пользования»

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ПЕРЕСЫЛКА И ДОПУСК МВПС НА ПУТИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ПЕРЕСЫЛКА И ДОПУСК МВПС НА ПУТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 03.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 04.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 05.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01	Организация технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	ТД 02	Организация капитального ремонта МВПС
	ТД 03	Организация технической учебы и охраны труда

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01	Основы единой технической политики в области железнодорожного транспорта
	ЗН 02	Система планового-предупредительного ремонта МВПС
	ЗН 03	Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта МВПС
	ЗН 04	Основные положения ПТЭ РФ, регламентирующие единые требования к организации технического обслуживания и ремонта МВПС

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Руководство организацией технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	УМ 02	Руководство организацией капитального ремонта МВПС
	УМ 03	Руководство и организация пересылки и допуска МВПС на пути общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ «ПЕРЕСЫЛКА И ДОПУСК МВПС НА ПУТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	18
в том числе:	
теоретическое обучение	18
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация	-

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Особенности пересылки МВПС к местам ремонта и обратно			
Тема 1.1. Порядок пересылки МВПС	<p align="center">Содержание учебного материала</p> Нормативная база. Порядок пересылки МВПС	2	ОК 01 – ОК 05 ПК 01 ЗН 01 – ЗН 04 УМ 03
Тема 1.2. Технические требования к пересылаемым МВПС	<p align="center">Содержание учебного материала</p> Общие требования. Подготовка к пересылке в недействующем состоянии. Особенности подготовки к пересылке из вагоностроительных заводов в недействующем состоянии. Подготовка к пересылке в действующем состоянии	3	
Тема 1.3. Требования, предъявляемые к процессу пересылки	<p align="center">Содержание учебного материала</p> Отправка на ремонт в эксплуатационные моторвагонные депо, сервисные депо и обратно. Отправка из локомотиво-вагоностроительных заводов в моторвагонные депо. Особенности пересылки МВПС в недействующем состоянии. Скорости движения при пересылке МВПС	3	
Тема 1.4. Бизнес-процессы пересылки МВПС	<p align="center">Содержание учебного материала</p> Комиссионный осмотр. Состав комиссии. Сопровождение. Сроки действия акта ТУ-25. Документы при пересылке МВПС. ТО в пути при перевозке в недействующем состоянии. Обнаружение в пути следования неисправности. Порядок сдачи и приемки МВПС в ремонт	4	
Тема 1.5. Особенности пересылки электропоездов «Эш2 Kiss Rus (Аэро)»	<p align="center">Содержание учебного материала</p> Нормативная база. Общие требования. Сопровождение. Скорость следования. Обеспечение транспортировки ЭШ2. Обеспечение тормозами	3	

Раздел 2. Допуск МВПС на пути общего пользования			
Тема 2.1. Допуск МВПС на пути общего пользования	Содержание учебного материала	3	
	Нормативная база. Общие требования. Допуск МВПС. Основание для допуска. Акт технического состояния МВПС. Регламент взаимодействия. Приостановка и запрет допуска		

4.2.3 Программа модуля «Система ТО и капитального ремонта МВПС»

ПРОГРАММА МОДУЛЯ «СИСТЕМА ТО И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МВПС»

2026 г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «СИСТЕМА ТО И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МВПС»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 03.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 04.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 05.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01	Организация технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	ТД 02	Организация капитального ремонта МВПС
	ТД 03	Организация технической учебы и охраны труда

Знания

Код ПК	Код ЗН	Описание необходимых знаний
ПК 01.	ЗН 01	Основы единой технической политики в области железнодорожного транспорта
	ЗН 02	Система планового-предупредительного ремонта МВПС
	ЗН 03	Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта МВПС
	ЗН 04	Основные положения ПТЭ РФ, регламентирующие единые требования к организации технического обслуживания и ремонта МВПС

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Руководство организацией технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	УМ 02	Руководство организацией капитального ремонта МВПС
	УМ 03	Руководство и организация пересылки и допуска МВПС на пути общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ «СИСТЕМА ТО И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МВПС»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	29
в том числе:	
теоретическое обучение	29
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация	-

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Требования технического регламента к МВПС			
Тема 1.1. О техническом регламенте таможенного союза ТР ТС 001/2011	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 05 ПК 01 ТД 02 ЗН 01 – ЗН 04 УМ 02
	Регламент ТР ТС 001/2011. Общие требования		
Тема 1.2. Требования технического регламента к МВПС	Содержание учебного материала	2	
	Требования к устройствам МВПС. Требования к АЛС. Требования к кабине машиниста. Требования к приборам и устройствам управления. Требования к системам оповещения. Аварийные выходы. Остекление. Тормоза. Составные части. Воздушные резервуары и аккумуляторные батареи. Сцепные устройства. Колесные пары. Безопасность людей от воздействия вредных факторов. Подъем домкратами. Пожаробезопасность. Переходные площадки. Планировка вагонов МВПС. Защита от электротока. Электромагнитные помехи. Системы жизнеобеспечения и связи. Входные двери. Инклюзивное оборудование. Визуальные и звуковые сигналы. Маркировка		
Раздел 2. Система технического обслуживания и текущего ремонта МВПС			
Тема 2.1. Общие требования к ТО и ТР МВПС	Содержание учебного материала	1	ОК 01 – ОК 05 ПК 01
	Нормативная база. Общие положения		
Тема 2.2. Диагностика	Содержание учебного материала	1	ТД 02

электропоездов	Общие положения. Виды и процесс диагностики. Результаты диагностики		ЗН 01 – ЗН 04
Тема 2.3. Общие требования к выполнению работ при ТО и ТР	Содержание учебного материала	2	УМ 02
	Особенности работы в зимних условиях. Электрооборудование. Работы по разборке. Составные части. Подшипники качения. Сальники, манжеты, пружины. Электрические машины. Методы неразрушающего контроля. Восстановление электроцепей. Уплотнительные прокладки. Резьбовые соединения. Сварочные и наплавочные работы. Зубчатые передачи. Средства пожаротушения. Обзор приложений к Руководству. Маркировка и пломбирование. Смазка.		
Тема 2.4. Общие требования к техническому состоянию и качеству ТО и ТР	Содержание учебного материала	2	
	Требования к техническому состоянию электропоезда. Испытания, приемка и контроль качества ТО и ТР электропоезда. Ответственность за качество ремонта электропоезда. Гарантийные сроки. Устранение неисправностей		
Раздел 3. Система капитального ремонта МВПС			
Тема 3.1. Общие требования к капитальному ремонту МВПС	Содержание учебного материала	4	ОК 01 – ОК 05 ПК 01 ТД 02 ЗН 01 – ЗН 04 УМ 02
	Нормативная база. Виды капитального ремонта электропоездов. Общие положения по капитальному ремонту. Конструктивные изменения и модернизация. Материалы, полуфабрикаты и комплектующие изделия. Проверка после сборки. Гарантийные сроки. Измерительные приборы, дефектоскопы, инструменты и устройства. Сварочные работы. Защитные и декоративные покрытия. Резинотехнические изделия. Детали и сборочные		

	единицы. Проверка и испытания			
Тема 3.2. Требования на ремонт КР-1	Содержание учебного материала	2		
	Виды ремонта, проводимые при КР-1			
Тема 3.3. Требования на ремонт КР-2	Содержание учебного материала	2		
	Виды ремонта, проводимые при КР-2			
Тема 3.4. Порядок сдачи электропоезда в ремонт	Содержание учебного материала	2		
	Сдача электропоездов в ремонт. Документация. Разборка электропоезда и подготовка к дефектации и ремонту			
Тема 3.5. Контроль, испытания, обкатка и приемка электропоезда	Содержание учебного материала	2		
	Общие положения. Испытания обкаткой. Осмотр электропоезда после испытаний. Допуск к эксплуатации по КР			
Раздел 4. Система неразрушающего контроля деталей МВПС				
Тема 4.1. Система неразрушающего контроля. Основные положения (Стандарт СТО РЖД 11.008-2020)	Содержание учебного материала	1		
	Область применения. Средства неразрушающего контроля. Квалификация персонала в области неразрушающего контроля			
Тема 4.2. Стандарт СТО РЖД 1.06.004-2010	Содержание учебного материала	2		
	Область применения. Основные положения стандарта			
Тема 4.3. Правила по неразрушающему контролю деталей МВПС	Содержание учебного материала	2		
	Область применения. Основные положения. Организация работ по неразрушающему контролю на ремонтном предприятии. Основные требования к средствам неразрушающего контроля. Оценка и оформление результатов неразрушающего контроля			
Тема 4.4. Магнитнопорошковый	Содержание учебного материала	3		
	Область применения. Основные положения. Требования к			

контроль МВПС	деталей	специалистам. Требования к основным параметрам МПК. Требования к средствам МПК и их метрологическому обеспечению. Основные технологические операции МПК. Оформление результатов контроля		
------------------	---------	---	--	--

**4.2.4 Программа модуля «Организация технической учебы, охрана
труда, экономические показатели»**

**ПРОГРАММА МОДУЛЯ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ, ОХРАНА ТРУДА,
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ»**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ, ОХРАНА ТРУДА, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ»

1.1. Цель и планируемые результаты освоения модуля:

В результате изучения модуля слушатель должен обладать общими и профессиональными компетенциями, а также освоить трудовые навыки, приобрести знания и умения в рамках профессиональных компетенций.

Общие компетенции

Код ОК	Описание общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 03.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 04.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 05.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

Профессиональные компетенции

Код ПК	Описание профессиональных компетенций
ПК 01.	Организация технического обслуживания и ремонта моторвагонного подвижного состава

Трудовые действия

Код ПК	Код ТД	Описание трудового действия
ПК 01.	ТД 01	Организация технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	ТД 02	Организация капитального ремонта МВПС
	ТД 03	Организация технической учебы и охраны труда

Знания

Код	Код ЗН	Описание необходимых знаний
-----	--------	-----------------------------

ПК		
ПК 01.	ЗН 01	Основы единой технической политики в области железнодорожного транспорта
	ЗН 02	Система планового-предупредительного ремонта МВПС
	ЗН 03	Порядок планирования и учета технического обслуживания и ремонта МВПС
	ЗН 04	Основные положения ПТЭ РФ, регламентирующие единые требования к организации технического обслуживания и ремонта МВПС

Умения

Код ПК	Код УМ	Описание необходимых умений
ПК 01.	УМ 01	Руководство организацией технического обслуживания и текущего ремонта МВПС
	УМ 02	Руководство организацией капитального ремонта МВПС
	УМ 03	Руководство и организация пересылки и допуска МВПС на пути общего пользования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ, ОХРАНА ТРУДА, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ»

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы	12
в том числе:	
теоретическое обучение	12
практическое обучение	-
Промежуточная аттестация	-

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Код ОК, ПК, ТД, ЗН, УМ
Раздел 1. Техническая учеба персонала			
Тема 1.1. Общие положения	Содержание учебного материала	2	ОК 01 – ОК 05 ПК 01 ТД 03
	Область применения стандарта. Общие положения. Лица, проводящие занятия. Форма проведения занятий. Результаты проведения занятий		
Тема 1.2. Планирование технической учебы	Содержание учебного материала	2	ЗН 01 – ЗН 04
	Проведение технической учебы. Периодичность и продолжительность. Контроль результатов. Шкала оценки. Содержание занятий. Учет и отчетность		
Раздел 2. Охрана труда			
Тема 2.1. Система организации охраны труда при организации ТО и ремонта МВПС	Содержание учебного материала	6	
	Нормативная база. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Правила по охране труда работе на высоте. Правила по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта. Правила по охране труда при ТО и ТР МВПС. СТО РЖД 15.013-2021 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения». Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Инструкция по охране труда слесаря по ремонту МВПС		
Раздел 3. Оценка надежности, безопасности и влияние человеческого фактора			
Тема 3.1. Нормативная база оценки	Содержание учебного материала	2	
	Нормативная база. Методика расчета показателей надежности и безопасности функционирования МВПС. Методика оценки влияния человеческого фактора на надежность производственных процессов и технических систем железнодорожного транспорта		

Оценочные материалы

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 01 – ОК 05, ПК 01, ПК 02

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Слушатель	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций при сдаче итоговой аттестации (теста)

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания других форм промежуточной аттестации, экзамена
Низкий уровень	Слушатель набрал менее 65% баллов в тестировании	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Слушатель набрал 65 – 80% баллов в тестировании	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Слушатель набрал 80 – 90 % баллов в тестировании	Хорошо
Высокий уровень	Слушатель набрал 90 -100 % баллов в тестировании	Отлично

1.3. Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результата в освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность слушателя самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных заданий	Способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении стандартных заданий	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий	Демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий
Уметь	Отсутствие у слушателя самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения модулей	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий

Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно	Слушатель демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям	Слушатель демонстрирует самостоятельно применение навыка решения стандартных заданий	Слушатель демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий
---------	--	---	--	---

2. Перечень вопросов (база для тестирования) итоговой аттестации

Время на тестирование 1 час.

1. Какая система ремонта принята в России для железнодорожного подвижного состава?

2. Что такое периодическое техническое обслуживания МВПС?

3. Что такое средний ремонт МВПС?

4. Какой вид ремонта предусматривает неразрушающий контроль технического состояния всех несущих элементов конструкции с восстановлением их назначенного ресурса, заменой или восстановлением любых составных частей, включая базовые и назначением нового срока службы?

5. Что такое модернизация с продлением назначенного срока службы (МЛП)?

6. В каком случае допускается установка на железнодорожный подвижной состав деталей и узлов, назначенный срок службы (ресурс) которых истек?

7. Кто является ответственным за допуск к эксплуатации на инфраструктуре (железнодорожных путях необщего пользования) вновь изготовленного, модернизированного, прошедшего плановый ремонт (в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией) железнодорожного подвижного состава?

8. В каком случае допускается эксплуатация головных вагонов мотор-вагонного подвижного состава без предусмотренной конструкторской документацией исправно работающей аппаратуры спутниковой навигации?

9. Укажите верное допустимое расстояние между внутренними гранями колес в ненагруженном состоянии у МВПС.

10. В каком случае допускается транспортировка МВПС, оборудованного сцепными устройствами жесткого типа, при наличии переходных устройств (адаптеров)?

11. Каким образом допускается пересылать МВПС в ремонтные предприятия?

12. Каким образом допускается пересылать МВПС с предельно допустимыми параметрами колесных пар и превышающими браковочные, установленные в эксплуатации?

13. Допускается ли транспортировка прицепных и моторных вагонов МВПС без головного вагона?

14. В каком случае локомотивная бригада ведущего локомотива обязана проверить связь с проводниками МВПС при пересылке его в недействующем состоянии?

15. В каком случае допускается пересылка МВПС в недействующем состоянии с отдельным локомотивом без выделения проводников МВПС?

16. Каким образом ставятся МВПС при их пересылке в грузовых поездах?

17. Укажите ВЕРНО вид ТО, которому подвергаются МВПС перед отправкой в недействующем состоянии.

18. Укажите верно ВСЕХ лиц, включаемых в комиссию сторонних компаний — владельцев МВПС, при осмотре перед пересылкой в недействующем состоянии МВПС. Выберите нужный вариант ответа.

19. Укажите верно срок действия акта формы ТУ-25.

20. Каким образом допускается пересылка ЭШ2 в составе грузового поезда?

21. Укажите ВСЕ устройства, которыми должен быть оборудован МВПС. Выберите верный вариант ответа.

22. Кто несет ответственность за качество выполнения ТО-1?

23. Укажите ВЕРНЫЕ рекомендуемые сроки комиссионных осмотров для проверки технического и санитарно-гигиенического состояния электропоездов и подготовки к летним пассажирским перевозкам и к работе в зимних условиях.

24. Какой вид диагностирования электропоездов проводится при появлении в эксплуатации косвенных признаков неисправностей?

25. Выберите НЕВЕРНОЕ утверждение.

26. Укажите верно сроки подачи заявки на модернизацию при проведении КР электропоезда ремонтному предприятию.

27. В каком случае допускается производить ходовые испытания электропоездов обкаткой после проведения КР на электрифицированных магистральных путях железной дороги?

28. Как часто требуется проводить повышение квалификации персонала, выполняющего работы по проведению неразрушающего контроля?

29. Укажите ВСЕ способы проведения неразрушающего контроля при ремонте деталей МВПС. Выберите верный вариант ответа.

30. Каким образом вносятся исправления в Журнале учета результатов контроля МПК?

31. Какое количество времени должно отводиться под практические занятия от общего времени плановых занятий в год при проведении технической учебы персонала?

32. В какой срок должно быть проведено занятие работнику, дважды допустившему нарушения в работе, повлекшие транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?

33. Укажите периодичность и продолжительность занятий работников, подлежащих технической учебе, чья производственная деятельность НЕ связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего или повышенной опасностью труда.

34. Укажите время проведения одного еженедельного (предсменного) инструктажа, включая проверку знаний.

35. Укажите сроки, в которые работники, пропустившие контрольные мероприятия или не прошедшие проверку после проведения технической учебы, должны пройти контрольные мероприятия повторно.

36. На кого возлагаются обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда?

37. Укажите ВСЕ верные действия, которые позволяет Методика расчета показателей надежности и безопасности функционирования моторвагонного подвижного состава. Выберите верный вариант ответа.

Приложение 3
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
по программе повышения квалификации

1. Общие положения

Данное положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. №АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей», Уставом, локальными актами ООО «КД-менеджмент».

1.1. Освоение программы повышения квалификации (ППК) завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, определяемой ППК и учебным планом, в форме итогового аттестационного тестирования, в виде сдачи электронного итогового аттестационного тестирования. Электронное аттестационное тестирование считается пройденным при наборе слушателем не менее 13 баллов из 20.

1.2. К итоговым аттестационным испытаниям допускаются слушатели ППК, успешно завершившие в полном объеме освоение ППК в соответствии с учебным планом.

1.3. Слушателям, успешно освоившим ППК и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы (удостоверения) о повышении квалификации.

1.4. Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или не явившимся на итоговую аттестацию по неуважительной причине, выдается справка.

1.5. Слушателям, не проходившим итоговые аттестационные испытания по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), предоставляется возможность прохождения итоговых аттестационных испытаний без отчисления.

В случае назначения аттестации после окончания установленных сроков обучения, слушателю продлевается срок обучения по ППК приказом директора.

Документационное обеспечение итоговой аттестации и выпуска слушателей ППК:

- приказ о зачислении в число слушателей по программе повышения квалификации;
- протокол сдачи итоговой аттестации;
- приказ об отчислении из числа слушателей в связи с успешным освоением ППК с выдачей документов;
- приказ об отчислении из числа слушателей ППК (в связи с невыполнением учебного плана программы, неудовлетворительными результатами итоговых аттестационных испытаний) без выдачи документов об образовании;
- приказ о назначении итоговых аттестационных испытаний для слушателей, не прошедших ИА по уважительной причине.

2. Порядок проведения итоговой аттестации

2.1. Итоговая аттестация проводится на базе электронного комплекса ЭАИС Аттестация в форме электронного тестирования с применением видео контроля хода сдачи аттестации.

2.2. Слушатель не допускается к итоговой аттестации в случае невыполнения учебного плана по программе повышения квалификации.